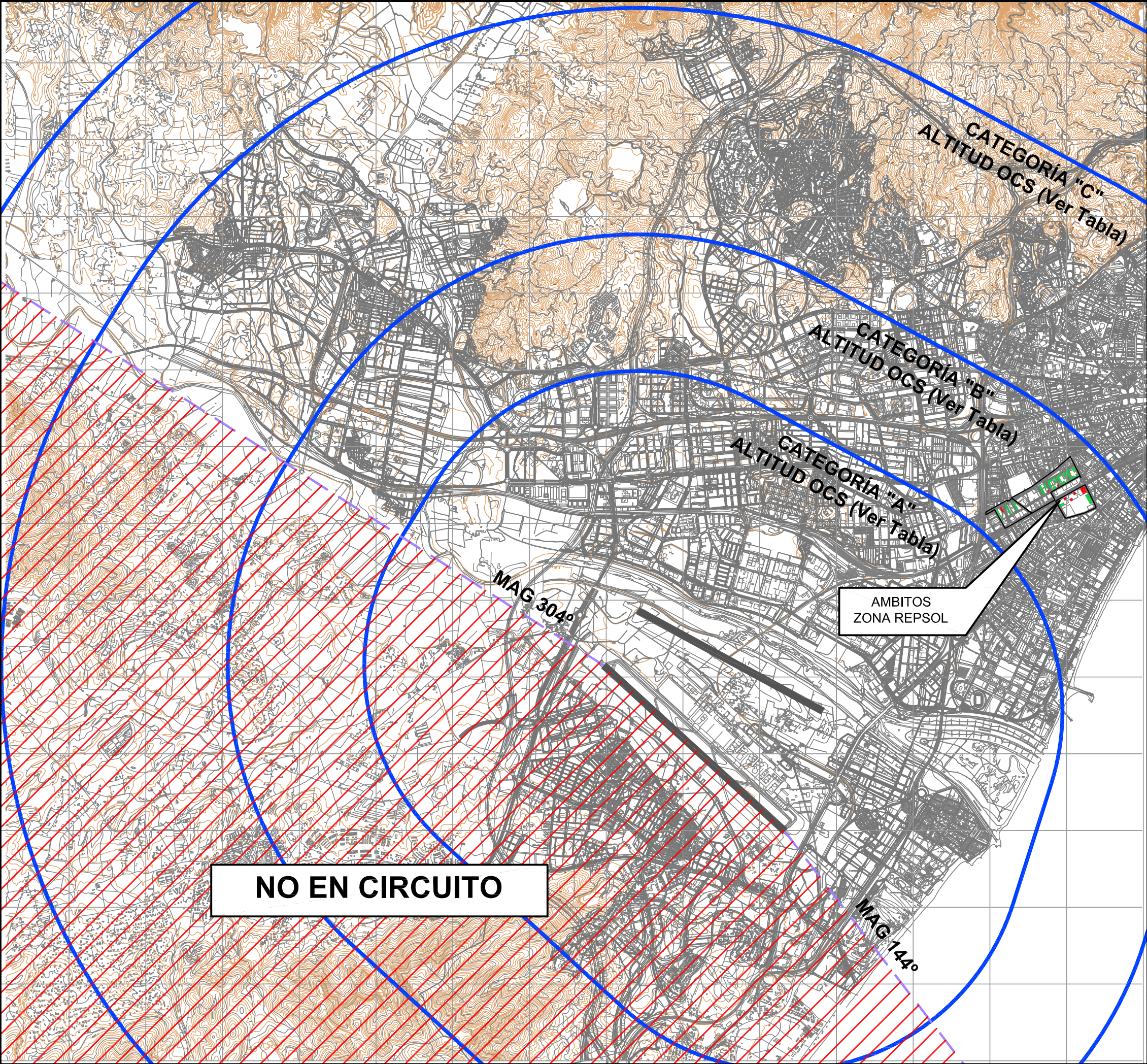




ALTITUD (m) SUPERFICIES OCS
APROXIMACIÓN EN CIRCUITO

	A	B	C	D
ILS Z - RWY 13	133	239	316	432
ILS Y - RWY 13	133	239	316	432
VOR - RWY 13	136	239	316	432
NDB - RWY 13	641	641	611	611
ILS - RWY 31	133	239	316	432
VOR - RWY 31	133	239	316	432
NDB - RWY 31	285	285	310	438

NOTAS:

- 1.- LAS APROXIMACIONES VISUALES EN CIRCUITO (CIRCLING) CORRESPONDEN A LAS PUBLICADAS EN EL AIP ESPAÑA PARA EL AEROPUERTO DE MÁLAGA PARA AERONAVES DE CATEGORIAS "A", "B", "C" Y "D".
- 2.- LOS RADIOS Y LOS MARGENES DE FRANQUEAMIENTO DE OBSTACULOS SON LOS ESTABLECIDOS EN EL DOC. 8168 DE OACI

Nº		CONCEPTO		FECHA	POR
REVISIONES					
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS					
CALCULADO PROINTEC, S.A.		ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA			
DIBUJADO PROINTEC, S.A.					
COMPROBADO PROINTEC, S.A.					
PROYECTADO PROINTEC, S.A.		<u>ÁMBITO SINGULAR ZONA REPSOL</u>			
EMPRESA CONSULTORA: 		APROXIMACIONES EN CIRCUITO			
HOJA Nº 1/1	PLANO Nº RP03	Nº DE PLANOS	FECHA JULIO 2008	ESCALA (S) - A3 1:50,000	FICHERO DWG